

« Vous vous trompez, madame ! » Des débats sous haute tension autour de la méga-usine H2V Thionville

[moselle.tv/vous-vous-trompez-madame-des-debats-sous-haute-tension-autour-de-la-mega-usine-h2v-thionville](https://www.moselle.tv/vous-vous-trompez-madame-des-debats-sous-haute-tension-autour-de-la-mega-usine-h2v-thionville)

Florent Arnold

April 24, 2026



Que devient le projet H2V Thionville ? Cette méga-usine de carburants du futur devrait entrer en service en 2030. Mais en attendant, les concertations avec le public continuent. Jeudi 23 avril 2026, à travers des échanges tendus, les Mosellans ont pu interpellier les porteurs du projet.

« Parce que **les conséquences, elles sont factuelles !** », s'agace l'une des participantes à la réunion publique du 23 avril 2026. Elle déplore un temps de concertation trop court autour du projet H2V Thionville. Lorsqu'il s'agit d'implanter une méga-usine de 31 hectares, **les débats avec les riverains sont passionnés, voire tendus.**

L'un des points sensibles est **le ballet quotidien des 50 camions qui transporteront du CO2**, indispensable à la création de carburant de synthèse dans la future usine.

Une réunion publique pour évoquer les inquiétudes autour de H2V Thionville

Jean-Charles Louis, président du syndicat de la plateforme industrielle E-log'in 4 ([ancienne ZAC Eurosport](#)) **tente de faire preuve de pédagogie** : « Il y a une jonction directe entre l'autoroute A31 et la route de désenclavement », avant de perdre patience, « **donc ils ne traversent pas les villes !** »

Pour certains, c'est également **la crainte de voir affluer des wagons d'hydrogène dans leur jardin.** « Vous vous trompez, madame ! », rassure Jean-Charles Louis en haussant le ton.

Quel impact environnemental pour l'eau de la Moselle ?

Concernant l'impact environnemental : pour approvisionner les électrolyseurs, **l'eau de la Moselle sera pompée**, ce qui pose de nombreuses questions.

Bernard Eccli, secrétaire de la fédération de pêche et de protection des milieux aquatiques de la Moselle, fait part de ses inquiétudes : « **La centrale de Cattenom pompe également de l'eau dans la Moselle**. Or, nous sommes en période de dérèglement climatique, qu'on le veuille ou non. On a peur des étiages. Moi, **j'ai peur pour la vie aquatique**. »

« Le sujet de l'eau est **un sujet qui est sensible** », admet Alexis Martinez, directeur général de H2V. Il relativise : « Par rapport à Cattenom, **leur impact net, c'est 37 millions de mètres cubes par an. Nous, c'est 350 000**. On s'adaptera à la situation. On a aussi mis en place des technologies pour réduire les consommations d'eau. C'est quelque chose sur lequel on va continuer à travailler. »

Le permis de construire devrait être déposé d'ici fin 2026, et **la première pierre devrait être posée fin 2027**.