



Thionville



Le réseau
de transport
d'électricité

Concertation garantie par
LA commission nationale du débat public CNDP

Projet H2V Thionville

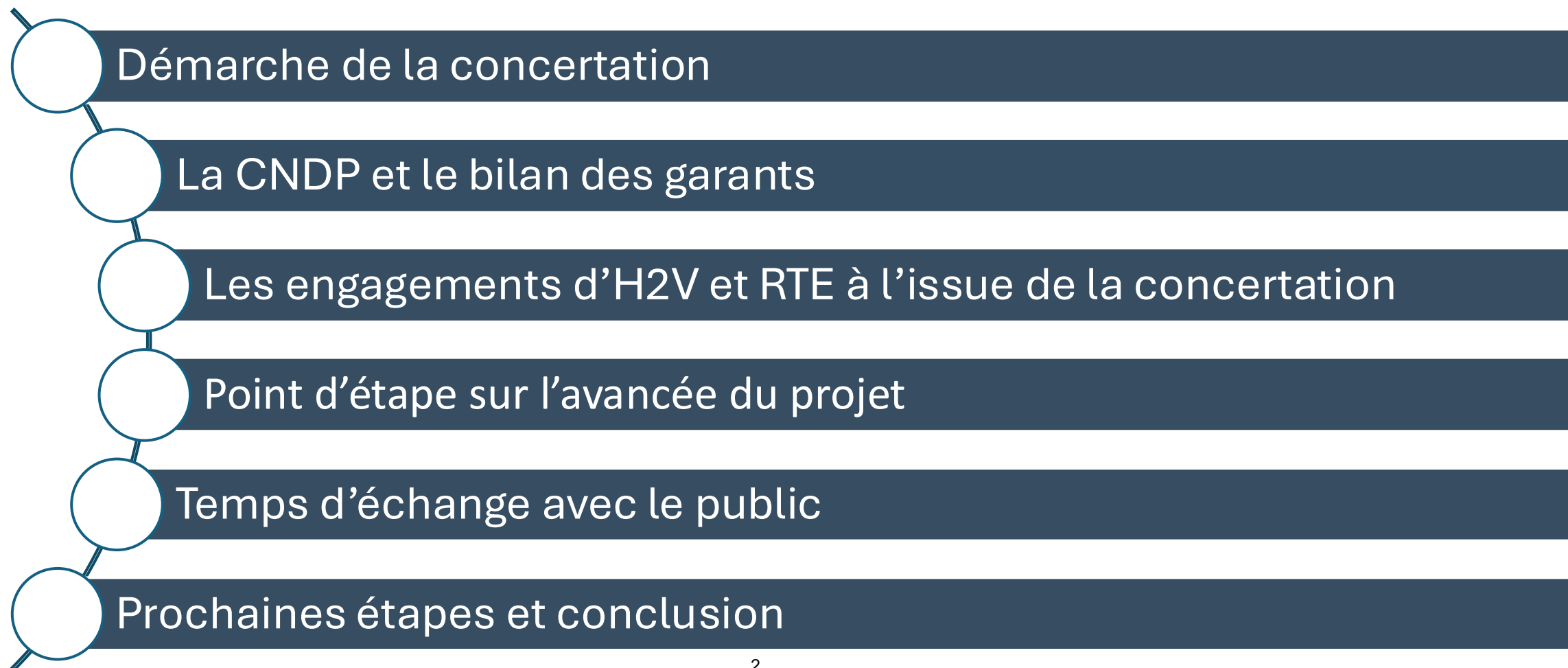
Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol
à Florange - Uckange

RÉUNION PUBLIQUE
Concertation continue

Jeudi 23 avril 2026 - Florange



Programme de la réunion





Thionville



Le réseau
de transport
d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

La démarche de la concertation

Retour sur la concertation préalable

- **8 semaines d'échanges** (28 avril au 20 juin 2025)
 - Sur 10 communes, soit un territoire de 100 000 habitants
- **8 rencontres publiques**
 - Plus de 360 participants
- **47 contributions** dont **12 cahiers d'acteurs**
- Juillet 2025 : remise du bilan des garants
- Septembre 2025 : remise du bilan des maîtres d'ouvrage H2V et RTE
- **Engagements H2V et RTE dans une concertation continue**





Thionville



Le réseau de transport d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Lancement de la concertation continue

- Jean-François TRASSART désigné par la CNDP, garant de la concertation continue
- Objectifs :
 - Répondre aux engagements pris
 - Approfondir certains sujets évoqués lors de la concertation préalable
 - Maintenir le dialogue avec les habitants et acteurs du territoire

Comment s'informer ? Comment participer ?

- En ligne, sur le site internet dédié www.concertation-h2v-thionville.fr
- Lors des temps d'échange organisés sur le territoire
- Pour toute question sur l'information et la participation du public relative à la concertation continue, vous pouvez vous adresser au garant de la CNDP

Projet H2V Thionville
Unité de production d'hydrogène vert et de e-méthanol à Florange - Uckange
Concertation préalable du 28 avril au 20 juin 2023

EN QUOI CONSISTE LE PROJET ?

LE PROJET EN BREF
H2V porte un projet d'unité de production d'hydrogène vert et de carburant de synthèse le-méthanol, sur les communes de Florange et Uckange, en Moselle. Le projet prévoit la production annuelle de **30 000 tonnes d'hydrogène vert**, par électrolyse de l'eau, et **150 000 tonnes de e-méthanol**, à partir de CO₂ biogénique issu des industries et méthaniseurs locaux. Il vise à répondre aux besoins de **décarbonation des secteurs maritime et aérien**, tout en participant à la dynamique de réindustrialisation de la Vallée de la Fensch.

LE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE
Afin d'assurer l'alimentation électrique de la future usine, un raccordement au Réseau Public de Transport (RPT) d'électricité serait nécessaire, sous maîtrise d'ouvrage de RTE. Le raccordement prévoit une **liaison souterraine de 225 000 volts** jusqu'au poste électrique existant de Saint-Hubert (Uckange).

LES CHIFFRES-CLÉS DU PROJET

Projet de mise en service de l'usine	2030
800 M€	Investissement (estimation)
Création de 140 emplois dont 80 directs	140
200 MW = 30 000 T/AN	d'hydrogène vert
Une production de 150 000 t/an d'e-méthanol	150 000 T/AN

Retrouvez toutes les informations : www.concertation-h2v-thionville.fr

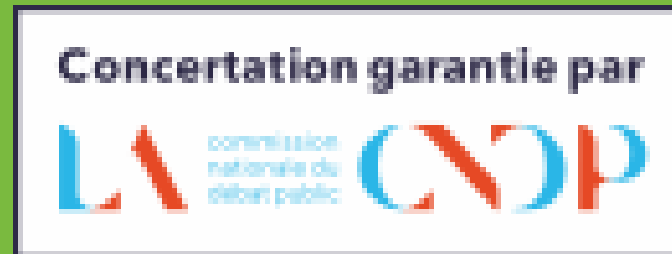


Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

La CNDP et le bilan des garants

Jean-François TRASSART



La **Commission nationale du débat public (CNDP)** est l'autorité indépendante chargée de garantir **le droit à l'information et à la participation** de toutes les personnes aux décisions qui concernent l'environnement.

Les débats publics et concertations ne sont pas des **référendums**.
Ils rendent compte de **l'ensemble des positions exprimées**.

Les valeurs de la CNDP



INDÉPENDANCE



NEUTRALITÉ



TRANSPARENCE



ARGUMENTATION

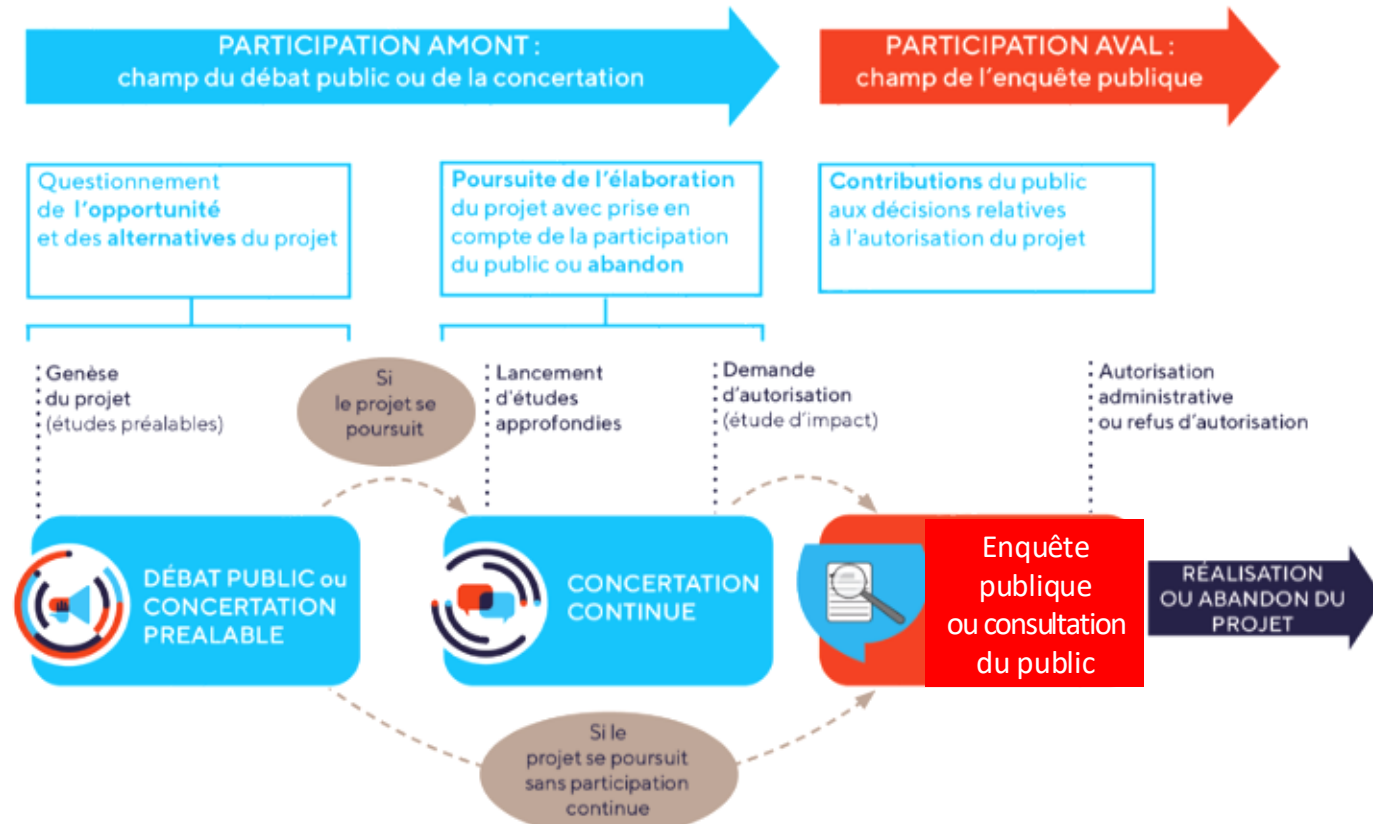


ÉGALITÉ DE
TRAITEMENT



INCLUSION

Continuum de la participation



Concertation préalable : bilan des garants (1/4)

- Bilan établi par Nathalie DURAND et Jean-François TRASSART, co-garant·e·s de la CNDP, indépendants et neutres
- Résume la façon dont la concertation s'est déroulée
- Comporte une synthèse des observations et propositions du public
- Constate une participation faible à modérée mais une grande diversité de thèmes et d'origine des contributions (élus, habitants, associations, acteurs économiques)

Concertation préalable : bilan des garants (2/4)

Principaux thèmes abordés

- Contribution à la transition énergétique et à la décarbonation des transports
- Réutilisation d'une friche industrielle
- Débouchés du projet et retombées économiques locales
- Emploi et formation, en coordination avec les acteurs locaux
- Environnement (eau, nuisances diverses)
- Logistique, transports (multimodalité route, rail, fluvial)

Concertation préalable : bilan des garants (3/4)

Principales réserves d'une partie du public

- Sécurité industrielle (site Seveso), sanitaire (rejets), routière
- Nuisances (bruit, odeurs, trafic routier, paysage)
- Viabilité du modèle économique (prix de revient, aides publiques)
- Cohérence du bilan carbone global
- Approvisionnement en CO₂ (origine de la biomasse)
- Saturation du trafic routier
- Niveau des retombées économiques locales (phases chantier et exploitation)
- Attractivité (image du projet, proximité du Luxembourg)

Concertation préalable : bilan des garants (4/4)

Quelques sujets parmi ceux à traiter en concertation continue

- Études de risques, compatibilité du projet avec la présence d'établissements recevant du public (ERP) à proximité
- Études d'impacts et mesures « éviter-réduire-compenser » (ERC) en phases chantier et exploitation, effets cumulés avec d'autres projets ou existants
- Multimodalité des transports (faisabilité du fluvial), faisabilité de l'approvisionnement en CO₂ par pipeline, accessibilité routière (aménagement)
- Bilan carbone et analyse du cycle de vie (ACV)
- Récupération éventuelle de la chaleur fatale
- Alimentation électrique (tracé, mix énergétique)
- Éventuels accompagnements prévus pour les riverains



Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Les points clés du projet H2V Thionville



Thionville



Le réseau
de transport
d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Les porteurs de projet

H2V, un acteur français pionnier de la production d'hydrogène vert et de e-carburants



www.h2v.net

- **Filiale du groupe industriel français SAMFI INVEST**, engagée dans la transition énergétique
- **H2V œuvre au développement d'unités de production d'hydrogène renouvelable et bas carbone destinées à 5 usages** : industrie, raffinage, transports poids-lourds, maritimes et aériens
- **Implanté dans les grands bassins industriels et portuaires**, notamment à Dunkerque et Marseille-Fos

RTE, le gestionnaire du réseau public de transport d'électricité



Le réseau
de transport
d'électricité

www.rte-france.com

- **RTE assure une mission de service public**, celle de garantir l'alimentation en électricité en France
- RTE possède, construit, exploite et maintient une infrastructure vitale : **le réseau haute tension et le réseau très haute tension**
- Dans le cadre du projet H2V Thionville, **RTE est en charge du raccordement électrique de la future usine**



Thionville



Le réseau
de transport
d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

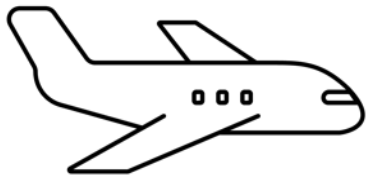
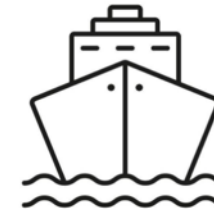
Une usine dédiée à la production d'hydrogène renouvelable et bas carbone et de e-méthanol

- Une unité de production d'hydrogène renouvelable et bas carbone, d'une capacité de 200 MW d'électrolyse, pour produire 30 000 tonnes/an d'hydrogène renouvelable et bas carbone
- Une unité de production de e-carburants (e-méthanol), à partir de CO₂ biogénique issu des industries et méthaniseurs locaux, pour produire 150 000 tonnes/an de e-méthanol
- Une mise en service prévue à partir de 2030
- Un raccordement électrique au réseau public de transport d'électricité, assuré par RTE
- Débouchés :
 - E-méthanol pour le maritime
 - E-méthanol pour la transformation en e-SAF pour l'aérien



Focus sur les débouchés identifiés

- **Le transport maritime** : le e-méthanol pourrait avitailler directement les navires-cargos, en substitution des carburants fossiles



- **Le transport aérien** : le e-méthanol est un intermédiaire utilisé dans la production de e-SAF, un carburant d'aviation durable utilisé comme alternative au kérosène
- **Le transport terrestre** : Il est prévu de réserver un volume d'hydrogène vert destiné à la mobilité locale (station de distribution d'hydrogène, par exemple)



- **L'industrie locale** : En complément, jusqu'à un quart de la production d'hydrogène pourrait être dédiée à l'industrie locale pour la décarbonation de leurs procédés



Thionville



Le réseau
de transport
d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Le projet H2V Thionville en quelques chiffres

Projet de mise en service de l'usine	2030	240 000 T/AN	Des besoins en CO ₂ biogénique estimés à 240 000 t/an , acheminé par camion à raison d'environ 50 camions par jour
800 M€	Investissement (estimation)	Des besoins en eau estimés à 700 000 m³/an , dont 325 000 m ³ /an rejetés après traitement	700 000 M³/AN
Création de 140 emplois dont 80 directs	140	220 000 T/AN	220 000 t/an d'oxygène en sortie de process, valorisable comme co-produit
200 MW = 30 000 T/AN	d'hydrogène vert	Un raccordement électrique d'une puissance de 250 MW	250 MW
Une production de 150 000 t/an d'e-méthanol, expédié par train à raison de 2 à 3 trains par semaine	150 000 T/AN	160 000 TONNES DE CO₂ ÉVITÉES CHAQUE ANNÉE	soit l'équivalent des émissions annuelles de 80 000 voitures thermiques



Thionville



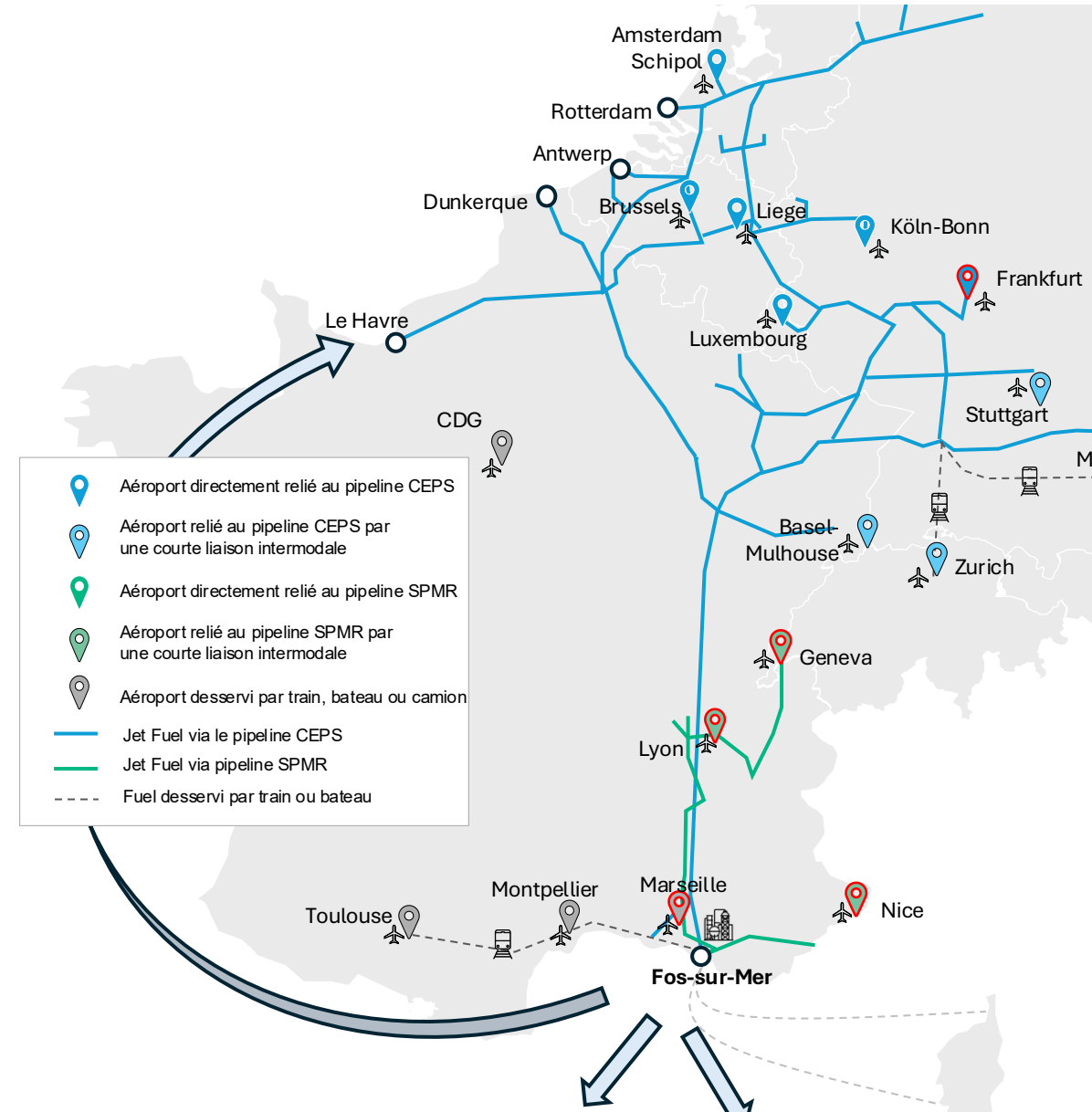
Le réseau de transport d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Le projet H4Marseille Fos

- Un projet industriel à grande échelle au cœur d'un écosystème multimodal
 - 75 000 tonnes/an d'e-SAF produites.
 - Utilisation du procédé "Methanol-to-Jet"
 - Une localisation **idéale pour la consommation locale et l'exportation**
 - Interconnexion avec un réseau de canalisations permettant des livraisons vers l'Europe du Nord
 - Plateforme d'exportation maritime avec accès direct au Havre et aux routes maritimes méditerranéennes
 - Écosystème mature du carburant aviation : raffineurs, négociants, stockistes





Thionville



Le réseau
de transport
d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Le projet **H4** ^{Marseille} _{+FOS} , une expertise qui servira le projet H2V Thionville

- Un contact étroit avec les fournisseurs d'électrolyseurs et les bailleurs de technologie pour la méthanolation
- Une équipe expérimentée et formée aux enjeux de sécurité et d'environnement
- Une vue claire du marché du eSAF en Europe et de ses évolutions possibles, forgée au contact des clients et de la Commission Européenne
- Une intégration dans les discussions sur la réglementation européenne en cours d'élaboration et de modification
- Un schéma d'approvisionnement électrique clair et sécurisé





Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Bilan de la concertation préalable : les engagements d'H2V et RTE



Thionville



Le réseau
de transport
d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Les engagements des porteurs de projet, H2V et RTE

- **Travailler en lien avec les collectivités sur les itinéraires routiers** et notamment l'accès à l'usine pour les futurs salariés
- **Poursuivre la réflexion sur l'intégration paysagère de l'usine et sur sa cohabitation avec les riverains et les installations voisines**, en intégrant les avis exprimés par les participants
- Apporter des **garanties sur l'origine du CO₂ biogénique**
- Poursuivre le dialogue avec les **acteurs de l'emploi et de la formation**
- **Favoriser le recours aux entreprises locales** pour la construction et la sous-traitance
- **Travailler le projet sur un scénario « Seveso seuil bas »** en matière de sécurité
- **Échanger** avec les élus et acteurs économiques sur l'élaboration **du raccordement électrique**
- **Informers les riverains** sur l'avancée du raccordement électrique





Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Point d'étape sur l'avancement du projet H2V Thionville

Contexte réglementaire : focus sur les marchés du e-carburant

E-méthanol, un carburant durable pour le maritime

- **Règlement FuelEU Maritime** introduit des exigences sur l'énergie utilisée à bord des navires

	2025	2030	2035	2040	2045	2050
Objectif de réduction d'intensité carbone*	-2%	-6%	-13%	-26%	-59%	-75%

Objectifs de réduction de l'intensité carbone sur le bilan énergétique des navires, *Fuel EU Maritime, 2023*

E-SAF, des carburants durables pour l'aérien

- **Règlement Européen ReFuel EU** fixe un taux d'incorporation minimum de SAF et de e-SAF dans les aéroports

	2025	2030	2035	2040	2045	2050
SAF	2%	6%	20%	34%	42%	70%
e-SAF	0	1,2%	5%	10%	15%	35%

Objectifs d'incorporation de carburant SAF et e-SAF en Europe, *ReFuel EU Aviation, 2023*



Thionville



Le réseau
de transport
d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

La sécurisation de l'approvisionnement en CO₂ biogénique

- **Été 2025 : signature d'un protocole d'accord avec PRODEVAL**, société française spécialisée dans le traitement et la valorisation du biogaz issu de la méthanisation des déchets organiques
- **100 % des besoins couverts en CO₂ biogénique, soit 240 000 t/an**
 - 60 % provenant de l'accord avec PRODEVAL
 - 40 % issus d'une source industrielle complémentaire
- H2V confirme son engagement : **recourir exclusivement à des méthaniseurs existants** pour son approvisionnement en CO₂ biogénique, **sans création de nouveaux méthaniseurs**

PRODEVAL
INGÉNIERIE DES SOLUTIONS GAZ





Thionville



Le réseau
de transport
d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Les études en cours

- **Étude d'impact** : analyse les effets du projet sur l'environnement
 - Sur la faune/flore ; acoustique ; rejets ; odeurs
 - **Étude de dangers** : porte sur la sécurité industrielle et la protection des riverains
 - Présente les impacts potentiels et les mesures « Éviter – Réduire – Compenser »
 - **Étude des flux hydrauliques** : comprend le fonctionnement de l'eau sur le site, notamment la gestion des eaux pluviales
- **Étude géotechnique** : précise la qualité et l'état du sol pour déterminer les fondations les plus adaptées
 - **Étude technique du procédé industriel** : permet de définir plus précisément la taille des équipements, les quantités de matières, les besoins en stockage et le budget du projet
 - **Études logistiques** sur les modes de transport (fluvial / ferroviaire / pipeline) pour répondre à des questions plus concrètes : comment acheminer le CO₂ jusqu'au site ?



Thionville

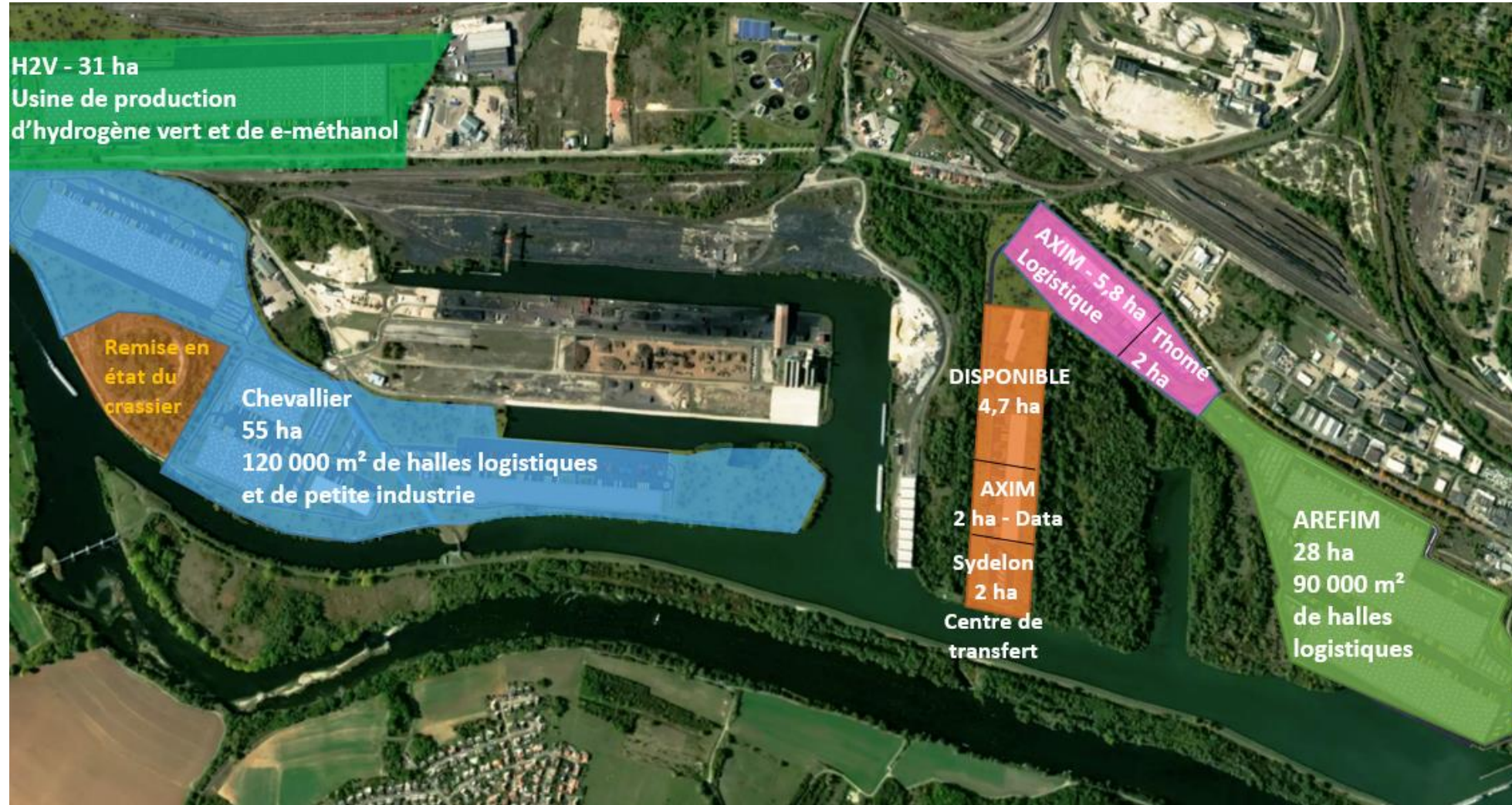


Le réseau de transport d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Syndicat E-LOG'IN 4 : vue aérienne des futures implantations sur la zone d'activités





Thionville



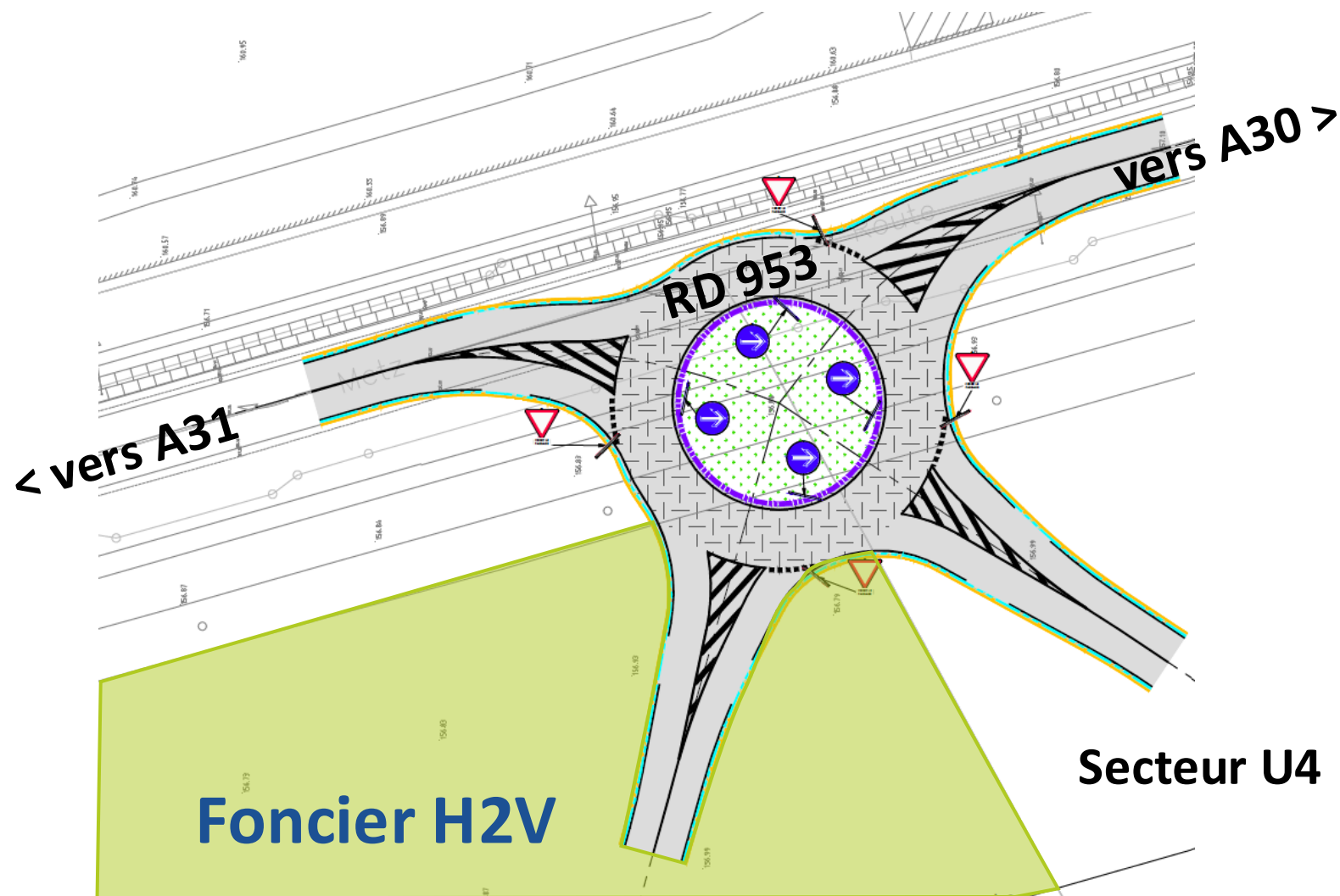
Le réseau
de transport
d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

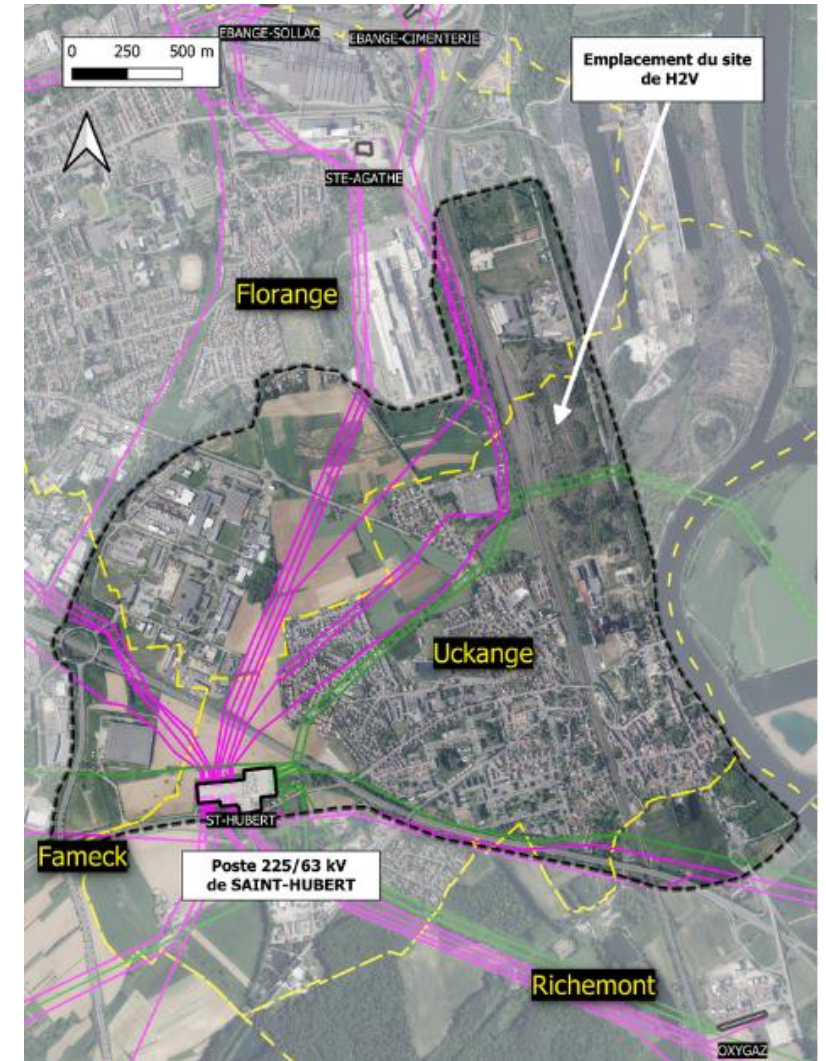
Syndicat E-LOG'IN 4 : les aménagements routiers envisagés aux abords de l'usine

- Création d'un giratoire de desserte sur la route départementale 953 (Route de Metz) avec une branche d'accès dédiée pour l'accès à l'usine H2V.
- Travaux à réaliser par SODEVAM, aménageur pour le compte du Syndicat Mixte E-LOG'IN 4, en amont de la mise en service de l'usine



Avancement sur le raccordement électrique de l'usine

- Le fonctionnement de la future usine nécessitera **un raccordement au réseau public de transport d'électricité (RPT)**.
- Porté par RTE, le raccordement prévoit la création d'une **liaison souterraine de 225 000 volts** jusqu'au poste électrique existant de Saint-Hubert (Uckange), à 2km du site.
- Le tracé de cette liaison s'inscrira au sein de **l'aire d'étude validée le 17 janvier 2025** par le préfet de Moselle.
- En vue de déterminer le fuseau de passage de cette future liaison électrique, RTE poursuit la **concertation dite « Fontaine »** avec les représentants du territoire. Une validation par l'État est envisagée au cours du 4^{ème} trimestre 2026.





Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Calendrier prévisionnel du projet H2V Thionville



Thionville

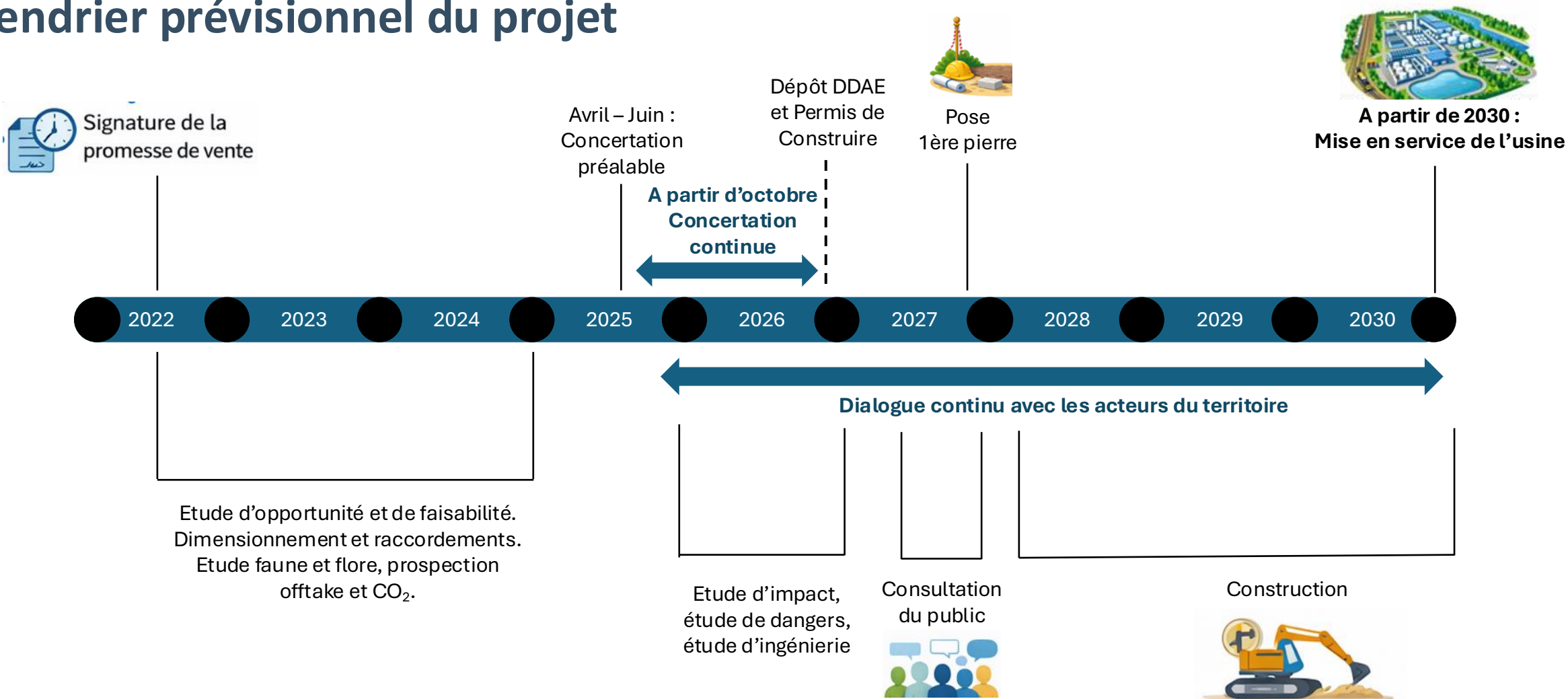


Le réseau de transport d'électricité

Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Calendrier prévisionnel du projet





Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Temps d'échange



Projet H2V Thionville

Unité de production d'hydrogène bas-carbone et de e-méthanol à Florange - Uckange

Mot de conclusion du garant



Thionville



Le réseau
de transport
d'électricité

MERCI

POUR VOTRE ATTENTION

www.concertation-h2v-thionville.fr